6 de março de 2023

Thiago c. biazon

VALERIN TRANSPORTES

Rua Haddock Lobo, 595 -SP

Valerin transportes

Gestão de logística

# Grupo 2 – VALERIN TRANSPORTES

## Participantes

|  |  |
| --- | --- |
| NOMES DOS PARTICIPANTES | RA |
| THIAGO CAMPANA BIAZON | **01231071** |
| GIOVANNA SARDINHA ALIAGA | **01231102** |
| GUSTAVO TORRES SOUZA | **01231032** |
| JOÃO VICTOR DA SILVA DUARTE | **01231030** |
| FELIPE ESTEVES DE ANDRADE | **01231196** |
| VITOR LOPES DIAS | **01231192** |

# Contexto do Negócio

• O transporte inadequado e as embalagens impróprias são os maiores carrascos desses produtos. As caixas de madeira ainda são as mais usadas em todas as centrais de abastecimento do país. Os tomates eram enviados ao acaso, sem o tão necessário sistema de resfriamento, e eram esmagados em remessas a granel.

# Objetivo

• Nossa meta é reduzir o desperdício de tomates, com o foco de diminuir essa perda e garantir que os tomates cheguem aos seus revendedores e até mesmo ao ponto de venda em boas condições. Como elo entre empresas, fornecedores e clientes, a logística tem como foco principal a criação de valor. O valor é expresso no tempo e no lugar. Produtos e serviços não têm valor, a menos que cheguem aos clientes quando e onde eles pretendem consumi-los.

Sumariando, o objetivo da logística é tornar os processos mais eficientes por meio do fluxo de informações financeiras e materiais. Dessa forma, o gerenciamento eficaz de processos levará a mais economia, reduções de custos e, portanto, maior satisfação do cliente.

# Justificativa

• O Brasil é o nono maior produtor de tomate do mundo, o brasileiro é um grande consumidor de tomate. Em média, cada habitante consome 4,2 kg do fruto por ano. A produção, que se aproxima de 4 milhões de toneladas, atende perfeitamente às necessidades do país. Com base nos dados coletados ao longo dos anos, vemos que há um grande desperdício de alimentos no Brasil, inclusive o tomate, por conta que os grandes agricultores exportam a mercadoria, então o Brasil é alimentado basicamente por pequenos agricultores, sabendo disso, compreendemos que as pessoas não possuem a condição financeira necessária para comprar equipamentos de alto desempenho, com tudo isso pensamos e criamos uma ideia que ajudaria a transportar tomates por todo o país para ajudar os agricultores e compradores, não acarretaria em tantos tomates estragados e daria um retorno maior à empresa, de lucros e melhorias econômicas, então a ideia é basicamente ajudar no transporte e controlar o desperdício.

# Escopo

• Desenvolver uma frota de caminhões com sensores para o controle de temperatura com alta capacidade, para evitar a perda de grandes quantidades de tomates estragados com trânsito e resfriamento. Temperatura dos tomates em transporte nunca deve ser superiores a 13ºC e inferior 8ºC, indicadores importantes ao nosso projeto.

**Recursos:**

• Caminhões com refrigeração interna e controle de temperatura.

• 6 equipes de caminhoneiros qualificados, 40 horas de trabalho semanal e podendo variar conforme o destino.

• 1 equipe de analistas e desenvolvedores, 1 equipe de análise jurídica, 30 horas de trabalho semanal.

• 1 equipe de RH, 40 horas de trabalho semanal.

**Entregáveis:**

• Treinamento para todos os desenvolvedores no começo de Maio de 2023.

• Treinamento para todos os caminhoneiros no final de Junho de 2023.

# Premissas e Restrições

• Uso de banco de dados via MySQLWorkbench;

• Gerenciamento de projeto via plataforma digital (trello);

• Desenvolvimento e aplicação de calculadora web utilizando HTML, CSS, JavaScript;

• Relatórios fidedignos dos produtores;

• Manutenção e alocação adequada dos sensores;

• Implantação das melhorias fornecidas nos feedbacks;

• Atualizações necessárias nos sistemas, periodicamente;

• Otimização de equipe técnica para manutenção do projeto.

# Diagrama

XXXXXXXXX